



ΕΥΡΩΠΕΪΚΗ ΠΑΡΛΑΜΕΝΤ ΠΑΡΛΑΜΕΝΤΟ ΕΥΡΩΠΕΟ EVROPSKÝ PARLAMENT EUROPA-PARLAMENTET  
EUROPÄISCHES PARLAMENT EUROOPA PARLAMENT EΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ EUROPEAN PARLIAMENT  
PARLEMENT EUROPÉEN PARLAMENT NA ĚORPA PARLAMENTO EUROPEO EIROPAS PARLAMENTS  
EUROPOS PARLAMENTAS EUROPAI PARLAMENT IL PARLAMENT EWROPEW EUROPEES PARLEMENT  
PARLAMENT EUROPEJSKI PARLAMENTO EUROPEU PARLAMENTUL EUROPEAN  
EURÓPSKÝ PARLAMENT EVROPSKI PARLAMENT EUROOPAN PARLAMENTTI EUROOPAPARLAMENTET

Direction Générale des Infrastructures et de la Logistique  
Direction C - Ressources  
LU - 2929 LUXEMBOURG

UNITE DES CONTRATS ET MARCHES PUBLICS

**APPEL D'OFFRES N° 06B30/2014/M061**

**ACQUISITION DE 50 ARMOIRES MOBILES EN ALUMINIUM POUR  
LE TRANSPORT DE CLASSEURS**

### **3. CAHIER DES CHARGES – SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

Afin d'être admise pour l'attribution du marché, votre offre doit répondre aux besoins tels qu'ils sont décrits dans les présentes spécifications techniques.

Achat de 50 armoires à roulettes selon les plans en annexe.

### **Spécifications techniques**

Les armoires sont non motorisées.

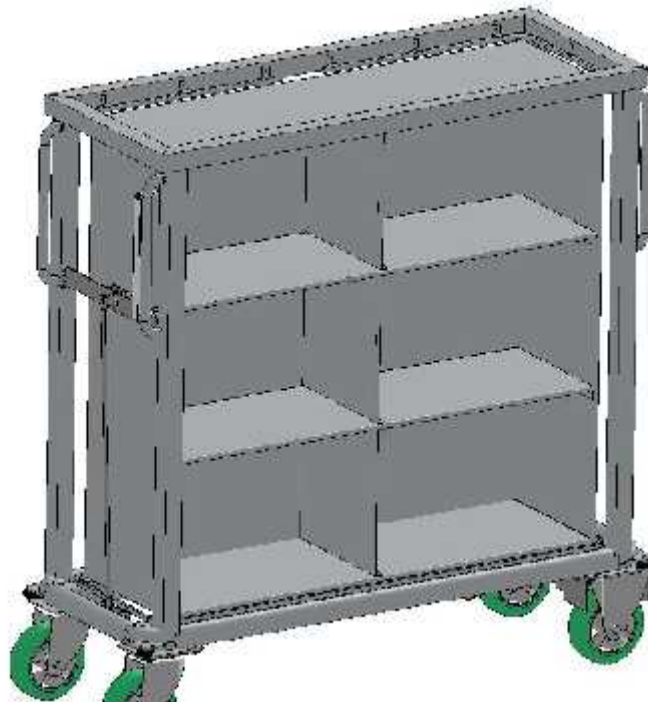
Les armoires doivent :

- être construites en aluminium à double paroi (sauf le système de freinage),
- être conçues pour être déplacées sans risque de blessures pour les manutentionnaires,
- être sur roulettes lesquelles ne doivent pas altérer la stabilité de l'armoire tout en permettant de virer sur place (sortie d'ascenseur, couloir étroit); le diamètre des roues est proportionné au passage aisé des seuils d'ascenseurs ou autres dénivelés intérieurs ou extérieurs communs aux bâtiments jusqu'à 2 cm,
- le roulage doit être aisé tant en surface dure (carrelage, linoléum, bitume, béton lissé...) que souple (revêtement tapis plain). L'armoire est munie de deux roues directrices et de deux roues fixes. L'enrobage des roues est de type caoutchouc de qualité « sans traces »; les matières plastiques dures cassables sont proscrites,
- être munies de deux poignées de guidage verticales de chaque côté, permettant de se saisir commodément l'armoire. Une des poignées actionne le dispositif de blocage des roues.
- les logements doivent permettre le rangement de 3 rangées de classeurs A4 d'un format maxi de hauteur 33cm et profondeur 33cm.
- La fermeture s'effectuera par des stores à lames en aluminium articulées coulissant horizontalement ou verticalement, verrouillables par serrure à clé et conçus de manière à assurer un coulisement aisé et durable. Ces stores devront être situés à l'intérieur de l'armoire en position ouverte afin de les protéger des chocs (système de double paroi).
- Le dos, le top et les parois latérales extérieures doivent être démontables afin de pouvoir dépanner les stores en cas de blocage.
- Les étagères de rangement seront aptes à supporter sans déformation le poids de classeurs pleins (si besoin ajouter des renforts). Toutes les parties accessibles seront traitées de manière à éviter les risques de coupure ou blessure.

**Annexes :** plans détaillés avec cotations. Ces plans sont fournis à titre informatif.

Les encombrements extérieurs doivent être strictement respectés (longueur maxi 1300mm hors tout, profondeur maxi 500mm, hauteur maxi 1450mm) ainsi que les cotes de rangement des classeurs

- APV structure tubulaire avec rail
- APV système de freinage 1Ct
- APV freinage 1 côté
- 2 plans en perspective



Le descriptif des matériaux ci-dessous est donné **à titre indicatif**, toute solution équivalente qui n'ajouterait pas de poids à l'ensemble et assurant la même tenue mécanique et résistance aux intempéries est admise.

**Structure tubulaire**

Partie dessous tube rond alu. diam. 48.3 x 3 mm  
Montants et partie dessus tube alu. carré 40 x 40 x 3 mm  
Poignées tube alu. rond diam. 21.3 mm  
Plaque fixation des roues, plat alu 6 mm épaisseur.

**Structure tôle extérieur :** Tôle alu 1.5 mm

**Structure tôle intérieur :** Tôle alu 2 mm

**Store :** En aluminium à définir

**Système de freinage :** Différentes pièces et tringlerie en inox 304 ou 316 sauf les petites goupilles, ressorts et pièces spécifiques.

**Roues** avec roulements graissés à vie avec revêtement type caoutchouc non marquant à acquérir dans le marché.

**Important**

Après l'attribution du marché, un prototype du chariot sera réalisé afin de valider le modèle et apporter éventuellement des modifications mineures sans répercussions financières. Dès l'approbation, la fabrication en série pourra démarrer.